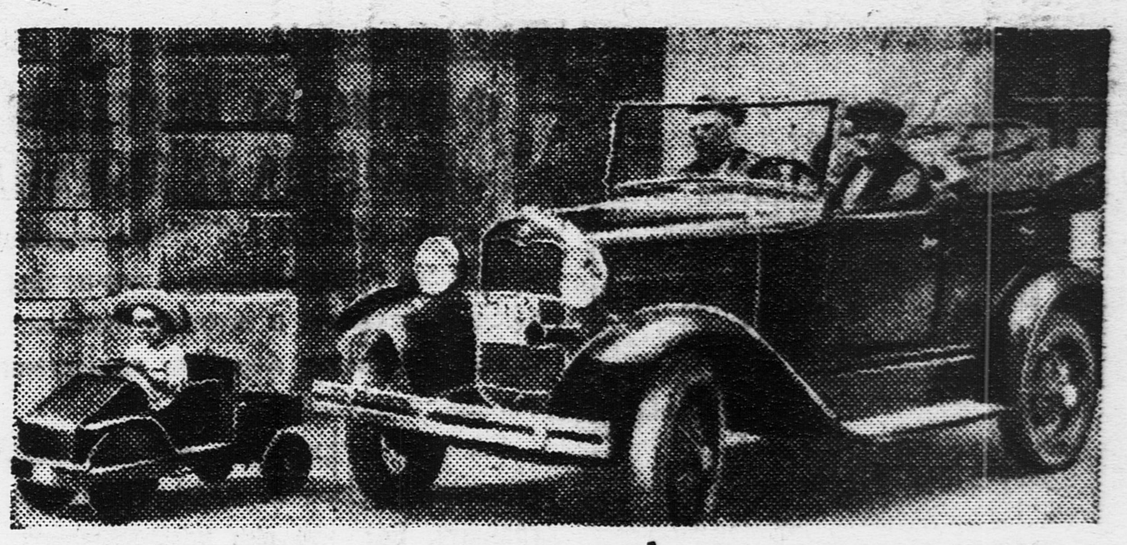
Цена 3 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
К борьбе за рабочее дело будь готов!

ПИОНЕРСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ЦК и МК ВЛКСМ

10 июля 1935 года, среда, № 90 (1560).



На слете юных автодоровцев. Машина «ГАЗ» и машина юного конструктора.

ДЕЛЕГАТЫ СЛЕТА ЮНЫХ АВТОДОРОВЦЕВ В ЦК ВЛКСМ

Растите культурной, боевой, закаленной сменой комсомолу!

Беседа товарища КОСАРЕВА с юными автодоровцами

Необычайные гости заполнили вчера зал заседаний Центрального комитета ВЛКСМ. **Делегаты всесоюзного слета юных автодоровцев пришли побеседовать с секретарями Центрального комитета ленинского комсомола.**

У стола секретари ЦК — руководители советской молодежи: товарищи **Косарев, Горшенин, Васильева, Файнберг.**

Со стола сняты чернильные приборы. Стол превращен в автостраду. Вот мчится по столу грузовик Вали Бубнова — точная копия настоящего грузовика, выпускаемого Горьковским автозаводом.

Степенно движется танк с электрическим мотором. Его сделал ленинградский автодоровец Леня Марков.

А другой танк, Володи Кутукова, мчится быстро. Миг—и он уже на другом конце стола.

— У кого есть портфель? — спрашивает Володя.

Портфель кладут на стол — и при всеобщем восхищении танк легко преодолевает это препятствие.

Поднимается Валя Шлянцева — делегатка Ленинграда.

— От имени ленинградской делегации преподносим товарищу Косареву вот эту модель грузовика, — говорит Валя.

Начинается дружеская беседа. **Александр Васильевич Косарев** интересуется всем: и как кормят ребят на слете, и что они видели в Москве, и что еще увидят, и нет ли больных.

— А теперь расскажите, как вы в отрядах работаете? — спрашивает товарищ **Косарев.**

Ребята подробно рассказывают о своей жизни, о своих делах.

— «Пионерскую правду» читаете? — снова задает вопрос товарищ **Косарев.**

Ребята жалуются, что в «Пионерской правде» мало печатается новостей техники, что газета мало работает с юными техниками. Некоторые делегаты жалуются, что не получили ответа на письма, посланные в редакцию.

Товарищ **Косарев** тут же указывает работникам редакции на эти недостатки газеты.

— Какие требования вы к нам пред'являете, чем вам нужно помочь? — спрашивает делегатов **Александр Васильевич.**

Пионеры по очереди предлагают:

— Чтобы были детали для педальных автомобилей.

—Чтобы автодоровские организации дали нам хороших руководителей.

— Чтобы были выпущены моторы для самодельных автомобилей.

— Чтобы посылались посылки юным автодоровцам так, как это организовал Осоавиахим для авиамоделистов.

Высказалось уже много ребят. Беседа приходит к концу.

— Спасибо за подарки, — говорит товарищ **Косарев.** — Все ваши предложения мы обсудим, постараемся помочь вам.

Со своей стороны хотим дать вам ряд советов. Техника такое дело, которое требует большой культуры, больших знаний. Великие изобретатели становятся великими не сразу, а в результате упорной учебы, большого труда. Нельзя овладеть техникой, не зная математики, физики.

Но одной физики и математики мало. **Вы должны быть культурными людьми,** а

культурный человек, кроме того, что он знает хорошо свое дело, должен обладать общим развитием, так что от вас мы требуем, чтобы вы читали и Тургенева, и Пушкина, и Лермонтова, чтобы вы росли всесторонне развитыми людьми.

Партия и советская власть создают все условия для того, чтобы вы росли самыми культурными людьми в мире.

Второй наш совет: вы должны быть точными людьми. И в комсомоле у нас много расхлябанных, неорганизованных людей. Такие люди легко дают обещания, легко соглашаются, а потом не выполняют своих обещаний. Вы должны быть верны своему слову, уважать себя и других: раз обещал — обязательно сделать.

Третий совет — это по части вашего отдыха. По-моему, вы мало отдыхаете. А вот Нина Рагина, — товарищ **Косарев** указывает на одну из делегаток, — так она совсем бледная, нагрузок у нее много и за ними ее не видать. У нас часто думают, что примерный пионер должен иметь много нагрузок. Это—не примерность, а неорганизованность. Каждый должен быть нагружен в меру: не должно быть лодырей, но и не должно быть перегруженных ребят. И мой вам совет: в ближайшую зиму побольше быть на воздухе, на лыжах, коньках, играть больше.

Не ждите, пока кто-нибудь организует ваши игры. Сами организуйтесь, сами играйте, больше бывайте на воздухе.

И **четвертое** наше **пожелание: надо быть смелыми людьми.** Вы готовитесь стать комсомольцами, а комсомолу, нашей молодежи предстоят суровые и жестокие бои с врагами нашей страны.

В комсомол мы принимаем только отважных людей, предприимчивых, с сильной волей, людей, готовых на подвиги ради нашей родины.

Смена должна быть крепкой, боевой, закаленной!

Желаю вам еще больших успехов в вашем хорошем, прекрасном деле! — заканчивает свое слово товарищ **Косарев.**

ПЕСНИ ЗВЕНЯТ

Слышишь: песни веселые льются
По широким колхозным полям,
Песни к синему небу несутся,
К белоснежным летят облакам.
Озаренные солнцем лучистым,
Ряд за рядом идут трактора,
И стальным лемехом серебристым
Пласт за пластом рыхлится земля.
Да, не даром так радостно песни
Трактористов веселых звенят,—
О зажиточной жизни деревни,
О колхозах они говорят.
И песня громко льется
На весь Советский край:
С полей мы наших снимем
Обильный урожай.

Деткор С. АБРОСКИНА.

Западная область,
город Клинцы.

Только без „тревог"!

Спит лагерь.

Вдруг резкий вой ворвался в ночную тишину. Засуматошились в домах разбуженные ребята.

— Ой, боюсь!

— Да сиди там!

— Свету!

Несколько ребят попрятало головы под подушки. Кто-то зарыдал. А труба громко наигрывала мелодию, зовущую и тревожную.

— Да это же военная тревога!—крикнул из темноты чей-то голос.

— Второе звено! Мигом одевайтесь, девчата, и бегом на линейку. Мы будем первые.

— Тревога!

— Поскорей одевайся!

— Тревога!!!

Когда первая девочка выбежала босая из дому, многие мальчики уже стояли на линейке. Один щупал землю вокруг себя,— он искал пропавшую тапочку с правой ноги. Многие подтягивали свои спадающие штанишки.

Педагоги и медсестра бегали по лагерю, искали вожатых и, не найдя их, спрашивали маленьких: в чем же дело?

— Нам на линейке говорили, что будет военная тревога.

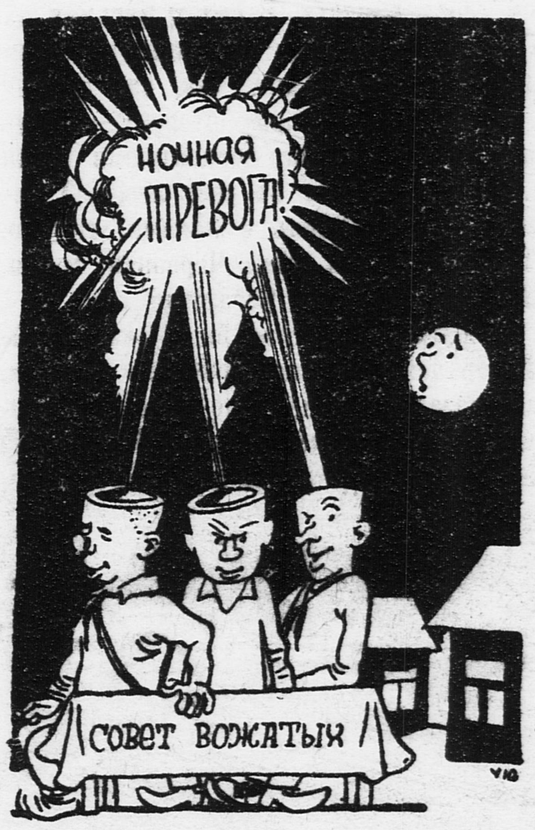
— Взз... зз... зз... —и с линейки в воздух взвилась ракета. То начальник лагеря пионеров завода «Каучук» давал сигнал соседнему пионерскому лагерю Московского пивоваренного завода, что ночная военная игра начинается.

Ракета была с парашютиком, и она плавно опустилась на сарай с соломенной крышей. Солома вспыхнула и затрещала. Огненные языки побежали по крыше, и вскоре стало светло вокруг.

— Пожар, пожар!

— Сгорит лагерь и одежда наша тоже сгорит!

— Где вожатые?



— Да пошли тушить, ребята!

Прибежали колхозники и не дали огню распространиться дальше. Сгорел сарай.

— Хорошо — погода тихая, — говорили колхозники,—а то не быть бы нашей деревне.

Через час в лагере вспомнили о ребятах. Оказывается, растерянных и озябших, их развели по спальням педагоги из соседнего лагеря, прибежавшие на пожар.

Случилось это 27 июня этого года в деревне Людькове, Звенигородского района, Московской области.

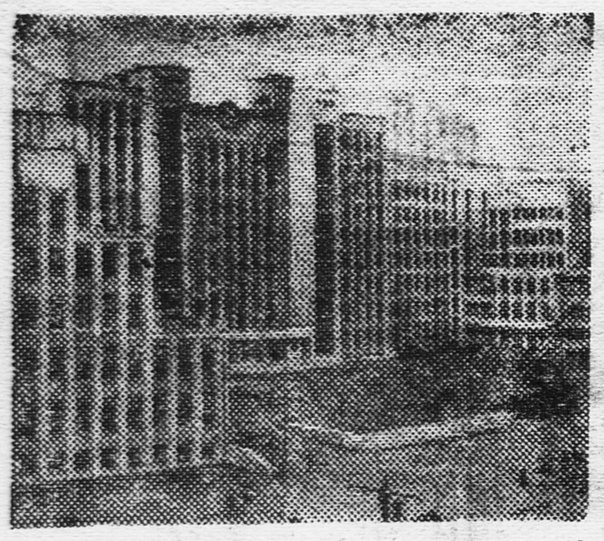
Начальник лагеря «Каучук» (2-я образцовая школа Фрунзенского района) вместе с вожатыми пионерлагеря Московского пивоваренного завода (опытная школа имени Ленинского) решил тайно от ребят и других работников устроить ночную тревогу с военной игрой. Чем кончилась эта затея, мы уже знаем.

Спрашивается, кто дал право начальнику лагеря и вожатым устраивать ночные тревоги в пионерском лагере, где большинство — октябрята, и играть с огнем вблизи строений?

— Пионерский лагерь это—место отдыха для ребят, это—время увлекательных походов, костров, военных и других игр и затей.

Под суд таких руководителей, которые превращают пионерский лагерь в место, где по ночам пугают ребят!

ВЕХА.



Дом правительства в Минске.

ЗАВТРА 15-я ГОДОВЩИНА ОСВОБОЖДЕНИЯ БЕЛОРУССИИ ОТ ПОЛЬСКИХ ВОЙСК

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Завтра Советская Белоруссия празднует 15-летие со дня освобождения от польских интервентов.

15 лет назад части Красной Армии после длительных, упорных боев заняли город Минск—столицу Белоруссии. Разбитые польские войска в беспорядке отступали на запад.

Радостно встретил белорусский народ Красную Армию! Она помогла ему освободиться навсегда от тяжелого ига польских панов.

Сейчас Белоруссия—одна из передовых республик Советского Союза. *За большие успехи в социалистическом строительстве Белоруссия награждена орденом Ленина.*

11 июля в Минске, в этот исторический день освобождения Белоруссии от польских войск, откроется юбилейная сессия ЦИК Белоруссии. На этой сессии республике будет вручен орден Ленина.

Все города и колхозы Белоруссии усиленно готовятся к празднику. Это будет подлинное народное торжество.

Благодаря правильному проведению национальной политики партии *Ленина—Сталина* растет и крепнет с каждым годом Советская Белоруссия—верный страж нашей родины на западе!

ЗА РУБЕЖОМ

ФАШИСТЫ ПЫТАЮТ ТОВАРИЩА ТЕЛЬМАНА

В газете «ГЕГЕН АНГРИФФ», издающейся в Праге (Чехословакия), напечатаны подробные сведения о зверских пытках, которым германские фашисты подвергают товарища Тельмана.

Бывшие штурмовики, которым фашисты угрожали казнью за измену, бежали за границу. Вот что они рассказывают:

— В августе прошлого года Тельман был неожиданно переведен из Моабитской тюрьмы в помещение центральной тайной полиции (гестапо). Здесь его безуспешно вынуждали давать новые, порочащие компартию показания. Охранники, видя, что ничего не могут добиться, стали его пытать. Его бросили на землю и избивали в течение 4 часов до тех пор, пока тело Тельмана не стало иссиня-черным. Кровь хлестала изо рта: охранники выбили ему несколько зубов.

За все время пытки и побоев героический германский большевик держался исключительно мужественно. В течение долгого времени он вынужден был обращаться за помощью к врачу. Тельман стойко переживал все это. Ни одна жалоба, ни один стон не сорвались с его уст. Он оправился благодаря своей исключительно крепкой натуре.

Тельман много занимается в тюрьме. Он не прекращал занятий даже тогда, когда все его тело было покрыто ссадинами и кровоподтеками.

—ООО—

400 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС

Английский самолет «Де Хевилэнд комет» прилетел из Лондона в Париж за 50 минут. В среднем самолет пролетал по 400 километров в час.

ПО СТРАНЕ СОВЕТОВ

Французский писатель Ромэн Роллан гостит на даче у А. М. Горького. На снимке: РОМЭН РОЛЛАН и МАКСИМ ГОРЬКИЙ на прогулке.

За отличную работу—высшая награда

Угольная промышленность Советского Союза успешно выполнила программу 1934 года. Особенно большие успехи имеет Донецкий угольный бассейн (Донбасс).

За успешную работу правительство наградило 14 работников **Донбасса** и 5 работников **Кузбасса** (Кузнецкого угольного бассейна. Западная Сибирь) орденом Ленина. 29 работников Донбасса и 12 работников Кузбасса награждены орденом Трудового красного знамени. 10 других работников Донбасса правительство наградило почетной грамотой ЦИК.

Кроме того, орденом Трудового красного знамени награждены два работника угольной промышленности Восточной Сибири.

Среди награжденных — управляющие шахтами, забойщики, машинисты врубовых машин, инженеры.

Больших успехов добились за последний год и наши электрические станции. Они в 1934 году выработали электроэнергии больше, чем требовалось по плану. При этом они экономно расходовали топливо и удешевили стоимость электроэнергии. Это удалось сделать потому, что работники электростанций значительно лучше овладели техникой, научились хорошо работать.

За эти достижения 5 работников электростанций правительство наградило орденом Ленина, 23 работников — орденом Трудового красного знамени и 8—почетной грамотой ЦИК.

—ООО—

НОВЫЙ КОМБИНАТ В КАРЕЛИИ

В Кондопоге (Карелия) закончено строительство крупного целлюлозного комбината. Комбинат построен вблизи богатых лесов и будет вырабатывать древесную целлюлозу, из которой выделывается бумага.

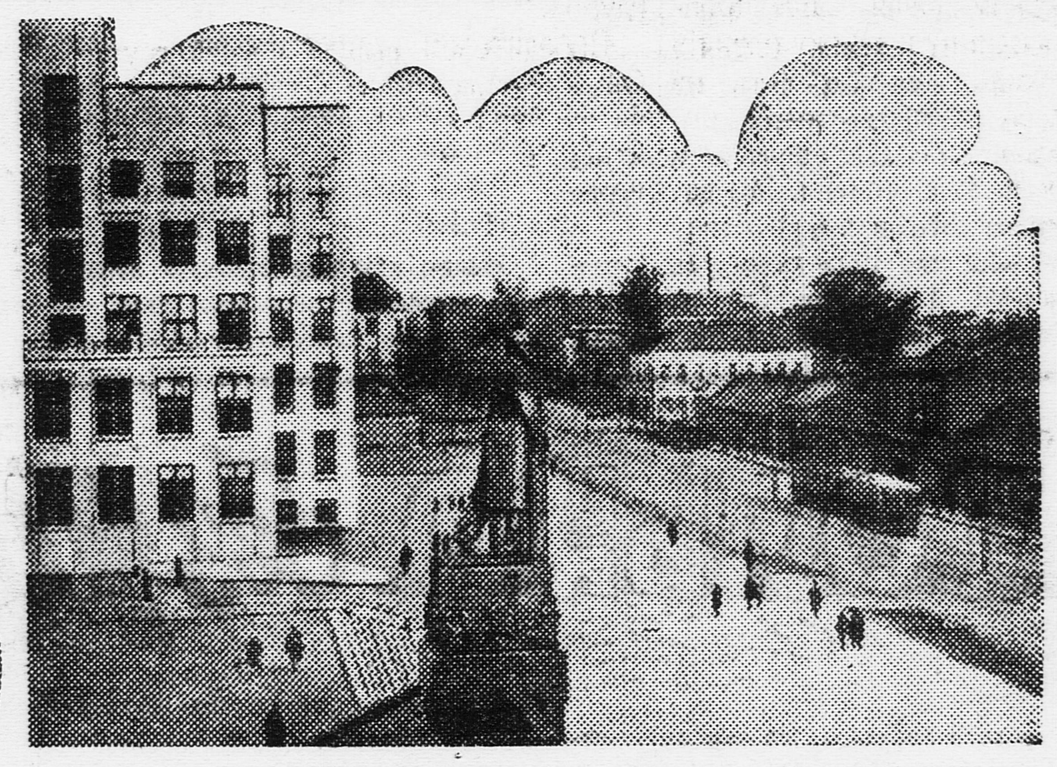
Комбинат уже выпустил первые 10 тонн целлюлозы.

—ООО—

530 ЗВУКОВЫХ КИНО

К 1 июля в районных центрах РСФСР открыты 530 новых звуковых кино.

Таким образом, звуковое кино имеется теперь не только в крупных городах, но и в сельских районных центрах.



На снимках: в центре—одна из улиц Минска. Слева — председатель ЦИК Белоруссии товарищ ЧЕРВЯКОВ, справа—секретарь ЦК коммунистической партии Белоруссии товарищ ГИКАЛО.

РЕСПУБЛИКА РАДОСТИ

МИРНО течет в своих берегах тихая река Березина. Вьется она голубой лентой среди душистых сосновых лесов, среди полей белорусских, среди болот Полесья. Несет свои воды к Днепру.

Колосится на полях пшеница, зеленеют тонкие стебли льна. Где-то за деревней слышен стук трактора — это подвозят лес для новой школы. В тенистом парке пионеры играют в волейбол. Мяч то-и-дело взлетает над сеткой от ловкого удара рукой. В садах наливается «антоновка», зреют на солнце гроздья ароматной вишни. И, кажется, так было всегда...

Но это не так. Были годы войны. В суровых боях с интервентами отстояли белоруссы для мирной стройки, для счастливой, радостной жизни свою землю.

Белорусскими лесами, болотами Полесья проходит граница. Пестрая линия пограничных столбов делит Белоруссию на две, совершенно не похожие друг на друга части.

Здесь, по эту сторону границы,—Советская Белоруссия, бодрая, крепнущая с каждым годом страна. Там, за рубежом,—Западная Белоруссия. Она находится под властью панской Польши.

Оттуда через линию пограничных столбов отчетливо видны наши колхозные поля, принарядившиеся улицы пограничных сел, красный флажок над крышей машинно-тракторной станции.

И зарубежные крестьяне часто подходят очень близко к границе и подолгу смотрят в нашу сторону. Они тайком шлют в нашу страну слова привета. В своих письмах на свою настоящую родину они пишут: «Если бы нам пришлось пожить так, как живете вы... Посмотрите в нашу сторону—разрушились наши жилища, бесплодными стали поля. Не глядели бы на свет людской наши очи... Трудно жить с панами, тяжело. Мы говорим: нехай живе Червоная Армия, нехай живе Савецкая Беларусь!

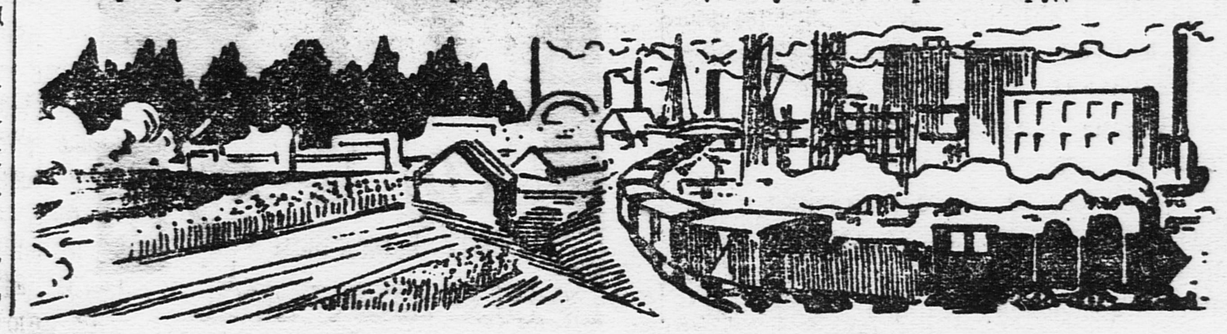
В прошлом Белоруссия была темной, забитой страной, колонией русского царизма. 15 лет назад здесь не было ни одной школы на родном языке. Сейчас Белоруссия стала республикой сплошной грамотности.

За один прошлый год в Белоруссии на родном языке издано книг больше, чем за последние 150 лет.

Неузнаваемой стала белорусская деревня. Об'единившись в колхозы, крестьяне на новых началах организуют труд, превращая песчаные, болотные земли в цветущие поля. Около 4 тысяч тракторов работает сейчас на полях Белоруссии.

Неизмеримо выросла Советская Белоруссия в годы пятилетки! Построено много новых заводов, фабрик, электростанций.

В Гомеле поднялись корпуса грандиозного комбината сельскохозяйственных машин, вступил в строй оборудованный по последнему слову техники стекольный завод. В Могилеве построены завод искусственного шелка и чугунно-литейный завод, в Минске—новая электростанция, в Орше—мясокомбинат.



Годы второй пятилетки будут отмечены сооружением второй очереди Белгрэс, Оршанского льнокомбината и часового завода в Минске. Пропойский энерго-химический комбинат будет выпускать в год до 70 тысяч азотно-минеральных удобрений для колхозных полей.

Растет Минск—столица Советской Белоруссии. За последние годы совершенно изменилось его лицо. В городе выросли новые здания центральной библиотеки, госбанка, кинотеатра. Заново построен большой университетский городок. На Советской улице поднялась многоэтажная громада Дворца Советов.

Несколько лет назад впервые прошел по Минску трамвай... Ровные улицы города покрылись гладью асфальта. За городом, в замечательном сосновом лесу, разбит парк культуры и отдыха.

Прошло 15 лет... Давно отгремела канонада боев. Но живет в сердцах белорусского народа гордость за победы военных годов. На землях, отвоеванных у врага кровью лучших сынов родины, творит свои замечательные дела орденоносная республика. Об этих делах поют в своих песнях народные поэты республики Якуб Колас и Янка Купала. Они славят республику радости...

Б. ВОЛЬ.

В ПОМОЩЬ ФОРПОСТУ

ИГРА ВТОРАЯ

Слепой часовой

После вечернего чая в лагере пионеров фабрики «Большевик» вожатый Коля проводил военную игру «Слепой часовой».

Игра заключается в том, что **один из пионеров с завязанными глазами изображает слепого часового. Остальные — разведчики. Задача разведчиков — бесшумно подкрасться к часовому и осалить его рукой (это они пытаются делать по очереди). Кого из разведчиков часовой услышит и укажет рукой направление шума, тот выбывает из игры.**

Задача была нелегкая, так как на полянке для игры валялось много сухих ветвей и рос мелкий кустарник. Неловкое движение ноги—затрещит кустарник или зашумит ветка, и разведчик погиб.

Часовым вызвался быть Вася, известный специалист по этой игре. О нем ребята говорили: «Вася слышит, как трава растет».

Игру начали. **Вася с завязанными глазами стал в центре полянки. Рядом с ним стоял вожатый Коля, показывая рукой, кому начинать подкрадываться.**

Вот начала итти Валя. Первые два шага она сделала хорошо, но на третьем шагу под ногой хрустнула ветка, и Вася моментально крикнул: «Стой!», указав рукой направление, откуда услышал шум. Валя из игры выбыла.

Но положение Васи тоже было не из легких. Он напрягал все свое внимание и слух. Шум ветки от ветерка казался Васе движением разведчика. Но ошибаться нельзя: **две ошибки, два неверных окрика—и ты проиграл.** А Вася уже раз ошибся, крикнув «стой» кустику, зашелестевшему листьями от дуновения ветра.

Минуты шли. Стоять на часах становилось все опасней. Враг крался, но Вася не мог уловить даже намека на шум движения.

Петя был уже недалеко от часового. Еще три шага, но эти шаги надо делать особенно острожно. Петя хитрит: он использует каждый порыв ветра, чтобы под шум качающихся сосен сделать шажок вперед, сначала—на носок, потом—на пятку (так ветка под ногой не затрещит).

Вот Петя делает последний шаг — и Вася осален.

Все ребята по окончании игры решили устроить еще ряд игр по связи, маскировке, топографии, чтобы к концу лагерного сбора провести большую военную игру.

Если кто из вас, ребята, захочет провести игру «Слепой часовой», то вот более точные правила игры:

1. Место для игры — небольшая площадка (в лесу, в парке). Хорошо, если на ней будет разбросан валежник.

2. Количество играющих: от 5 до 25 человек (от 1 до 3 звеньев).

3. Все играющие садятся по кругу. Круг—диаметром в 15—20 метров. В центре круга—«слепой часовой»—пионер с завязанными глазами.

4. В игре участвует судья (вожатый отряда, звена), стоящий рядом со «слепым часовым» и наблюдающий за выполнением правил игры.

5. Разведчики двигаются к «слепому часовому» только по указанию судьи (знак рукой), при чем, в свою очередь, каждый разведчик может сделать не более 3 шагов.

6. Часовой проигрывает, когда его осалят или если он 2 раза ошибется, указав неверно направление.

7. Разведчик выбывает из игры, если его обнаружат во время очередного движения, указав правильно направление и дав команду «стой».

8. Категорически запрещаются во время этой игры какие-либо разговоры, шум, движения, мешающие слушать часовому.

М. ЕВГЕНОВ.

★

Игра проведена 12 июня в пионерлагере фабрики «Большевик». (Станция Немчиновка, МБВ жел. дор.).

Пионеры школы № 8 имени Куйбышева (город Молотов) ВАСЯ МАКАРОВ и ЛЕНЯ БОДАЛЕВ маскируются во время военной игры.

ПОБЕДИЛА ПЕРВАЯ ГРУППА

Когда пришла к нам *«Пионерская правда»*, мы прочитали игру *«Охота на оленя»* и с удовольствием принялись за дело. Сделали луки, оленя и на следующий день пошли в лес. Разбившись на две группы, начали играть. Один из ребят изображал оленя и оставлял за собой путаные следы. Когда следы были сделаны, мы начали отыскивать по ним оленя. Саша Дроздин первый воскликнул: «Вижу оленя!»

Мы предложили ему стрелять из лука. Он взял лук, вынул стрелу, которая ему больше всего нравилась, и навел свой лук в сердце оленя. Мы затаили дыхание. Саша натянул тетиву и стрельнул. Стрела пролетела над оленем. За ним стрелял Шура. Он подошел на пять шагов вперед, как указано в правилах игры, и стрельнул. Стрела попала в сердце оленя. Следующим стрелял Паня, но от волнения его стрела воткнулась рядом с кругом. Затем стали стрелять и другие ребята с 10 шагов. Больше всех очков набрал *Шура*. Он взял оленя и ушел от нас, стараясь запутать след. Когда олень был спрятан, начала играть вторая группа.

Победителем вышла первая группа. Она набрала очков больше. Всем ребятам игра понравилась. Мы просим, чтобы в газете печатали еще такие игры.

ПАНЯ КОНАКОВ и ШУРА ГОЛОМШТОК.

Московская область,
Ногинск.

ЕГОРОВА БЬЕТ И РУГАЕТ СЫНА

В Киеве, на Ольгинской улице, в доме № 2, живет гражданка Егорова. У нее есть ребенок. Когда он что-нибудь сделает, она сперва кричит на него, а потом бьет.

Если пионер или октябренок поправляет ошибку взрослого, то он не должен грубо относиться к ним. А Егоровой и слова сказать нельзя, потому что она в ответ тотчас начинает грубить.

ЖЕНЯ КРАСНИЦКИЙ, ДИМА КАРПОВ, ВОВА НЕУРАНОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ. Правление дома № 2 по Ольгинской улице должно убедить гражданку Зою Егорову, что она поступает неправильно, а если это не поможет, передать дело в суд.

ТАКИХ ФОРПОСТОВ ЕЩЕ НЕМНОГО

Я организовал на нашей улице форпост. Все ребята очень довольны. Мать Вовы Гусакова предоставила нам место на дворе для того, чтобы мы могли там играть.

Таких форпостов, как у нас, в городе еще очень мало.

Деткор **МИША ХЕНКИН.**

Донбасс, город Енакиево
26-я линия, дом № 16.

Пловучий город

САМОЕ высокое в мире сооружение—Эйфелева башня. Гигантская железная вышка, построенная в Париже инженером Эйфелем, была гордостью французов.

И вот в той же Франции у башни появился соперник. Это—огромный пароход «Нормандия». Если поставить это величайшее в мире судно вертикально, оно на 13 метров будет выше самой высокой на земле башни.

Еще славится Франция знаменитым сверхмощным локомотивом «Моунтен». Но перед «Нормандией» меркнет слава и этого чудо-паровоза. Один ее руль весит больше всего локомотива. А винт парохода весит столько же, сколько большой 4-моторный самолет.

В каждой из трех гигантских труб корабля может свободно вместиться любая из станций парижского метрополитена.

«Нормандия» — чудо современной техники. Ее справедливо называют «Пловучим городом».

40 тысяч электрических ламп освещают бесчисленные помещения корабля. 25 тысяч дверей ведут в его каюты. Два километра электрических проводов протянуты по его стенам. 770 телефонных аппаратов соединяют между собой разные уголки парохода.

Могучие машины, приводимые в действие электричеством, легко двигают этот корабль-великан. Мощность всех его машин — 160 тысяч лошадиных сил. В четыре дня «Нормандия» покрывает расстояние между Францией и Америкой.

Пообедав в роскошных ресторанах, которые обслуживают 187 поваров, пассажиры «Нормандии» идут развлекаться. Одни отправляются в три кинотеатра, другие—в два концертных зала, третьи—в сад, четвертые идут купаться в плавательные бассейны. Иные садятся читать газету, которая издается тут же, на пароходе. Здесь же к их услугам стрелковый тир, гимнастические залы, почта, радиоузел...

Но все это доступно только пассажирам первого класса, т.-е. богатой публике. На них, на буржуазных туристов, и рассчитана «Нормандия». На пароходе есть три класса. Первый класс отделан с большой роскошью. Стены украшены золотой росписью и дорогими картинами.

Зато как резко отличается от первого третий класс! Там каюты, предназначенные для «несостоятельной публики», т.-е. для трудящихся, выделяются своим убожеством. Столовая третьего класса напоминает темный погреб. Пассажиры не могут здесь выйти на палубу. Они вынуждены любоваться морем только из маленьких окошек — иллюминаторов.

В еще более плохих условиях находятся матросы и кочегары «Нормандии». В крохотной каюте живет по восемь человек.

«Нормандию» создал человеческий гений. Ее строили талантливые инженеры и опытные рабочие. И поэтому на ней такая замечательная техника. Но капиталисты—хозяева корабля—заботились только об одном: о большой прибыли. Поэтому так роскошно обставлены каюты первого класса, их сказочные салоны, гимнастические залы и бассейны. Все это рассчитано на то, чтобы привлечь как можно больше богатых пассажиров.

И поэтому же так убого выглядят каюты для поваров, кочегаров, матросов, для тех сотен людей, которые стоят у топок и у кухонных печей, которые чистят корабль и в шторм борются с набегающими волнами. Ведь тут лишней прибыли не получишь!

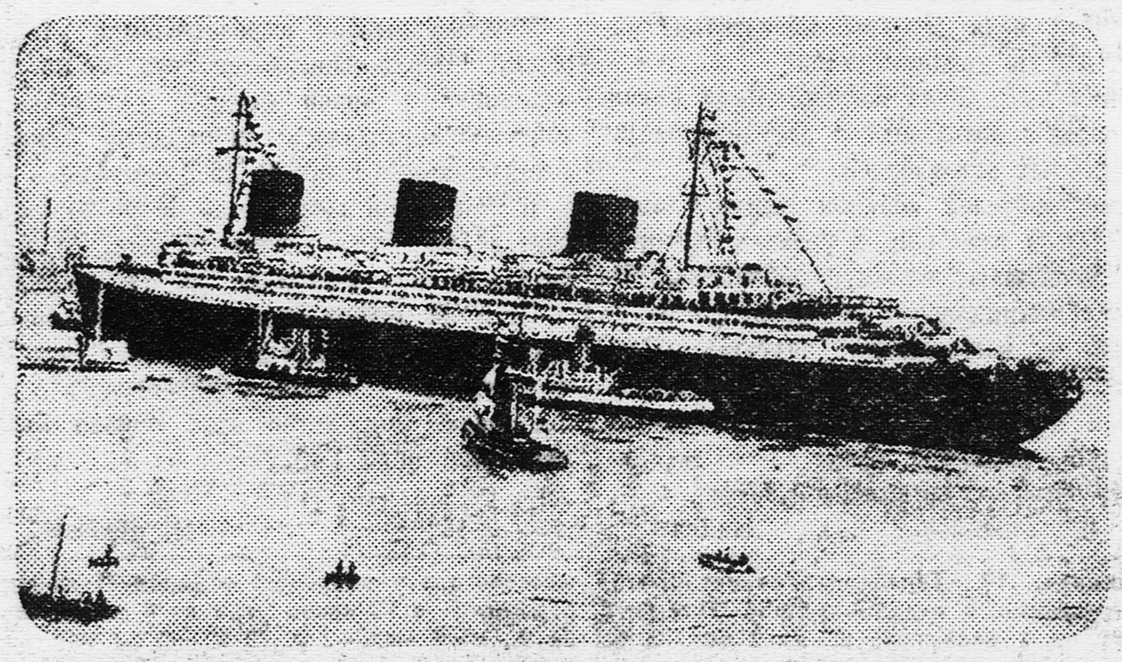
Семь лет строили корабль. С каждым годом кризис все больше ударял по капиталистическому хозяйству. И хозяева «Нормандии» с тревогой спрашивали себя:

— Кому нужен будет этот колоссальный пароход?

И вот, наконец, «Нормандия» спущена на воду. Она совершила уже свой первый рейс по Атлантическому океану — из французского порта Гавр в Нью-Йорк.

Много океанских пароходов бездействует в портах капиталистических стран: нет им работы. Пароходные компании ведут отчаянную борьбу за пассажира. Делается все для того, чтобы заманить на свой корабль хотя бы тех немногих пассажиров, которые в виде туристов раз'езжают по разным странам. Для этого на пароходах вводятся большая роскошь и технические усовершенствования. Для этого и строятся такие корабли, как «Нормандия». Но пассажиров становится все меньше. И даже в первый рейс «Нормандия» шла с незаполненными каютами.

З. ВЕТКОВСКИЙ.



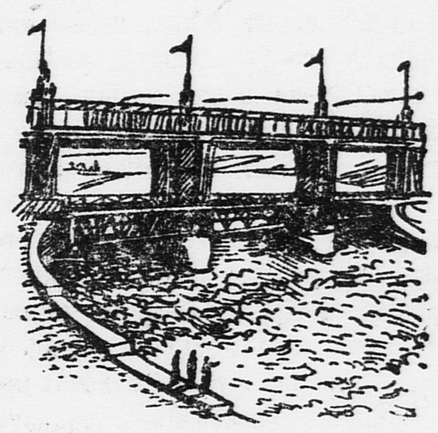
«Нормандия» входит в французский порт Гавр. Рядом с ней обыкновенные пароходы кажутся маленькими катерами.

Города и годы

Составил САМСОН ГЛЯЗЕР

Серия 9—10: ХИБИНОГОРСК—ГОРЬКИЙ

Рисунки Л. СМЕХОВА

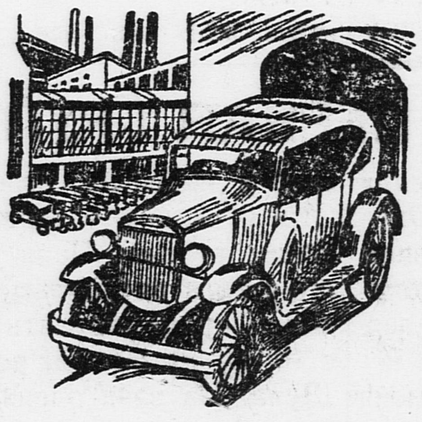


1. Только благодаря инициативе и постоянным заботам этого пламенного большевика, на месте, где охотились лопари, за полярным кругом, вырос новый город с огромной школой на 1.500 учеников, больницами, поликлиниками, детской лечебницей, парком культуры и отдыха, оранжереями, где цветут георгины и громкоговорители на перекрестках передают концерт Бетховена. **Когда был основан этот новый город и когда он получил имя бесстрашного бойца революции товарища Кирова?**

2. Появление нового города в Заполярье на высоте 370 метров над уровнем моря, среди крутых склонов гор, обязано богатейшим месторождениям ценнейших минералов, имеющих громадное значение для нашего сельского хозяйства и алюминиевой промышленности. **Как называются эти минералы и какова задача огромного комбината, построенного в Кировске, обрабатывающего руды, добытые в этом районе?**

3. На полуострове, где расположен Кировск, находится самый крупный в мире массив щелочных пород, который в течение последнего столетия исследовался десятками ученых, но разработка его богатейших месторождений началась только при советской власти после изучения этого района крупнейшим советским ученым-академиком, имя которого знакомо всем ребятам. **Как называется полуостров, где находится этот массив, как называется массив и как имя академика?**

4. Промышленность Кировска снабжается электрической энергией от «полярного Днепростроя» — гидростанции, получающей энергию от реки, которая шумит и скачет через 130 порогов и, беснуясь, кидается в море с высоты 127 метров. **Как называется река, на которой построена гидростанция, питающая энергией Кировск, когда эта станция построена и в какое море впадает эта бушующая река?**



5. На холмах, у слияния двух рек, живописно расположился город Горький, возникший на месте древнего болгарского поселения. Благодаря своему географическому положению, он сразу стал важным торговым пунктом между Западом и Востоком. **На каких реках стоит город Горький, и кто и когда его основал?**

6. По призыву нижегородского мясника купечество дало деньги для посылки войска в Москву, помогая подавить крестьянские восстания и разбить войска поляков и Лжедимитрия. Во главе боярского войска стоял князь. Поляки были разбиты, восстания подавлены. Благодарная буржуазия сделала из этого мясника и князя национальных героев и поставила им памятник. **Назовите их имена и укажите, в каком году происходили описанные события.**

7. Самый крупный автомобильный завод в Европе расположен в Горьком. Ежедневно с конвейера автозавода сходят новенькие блестящие автомашины. За вторую пятилетку выпуск машин дойдет до 300 тысяч в год. **Когда был основан этот автозавод и чьим именем он назван?**

8. Решением правительства старый, купеческий Нижний-Новгород в честь великого пролетарского писателя был переименован в город Горький. **Когда произошло переименование и почему Нижний-Новгород назвали городом Горького?**

За каждый полный правильный ответ — десять очков. При ответе всегда указывайте в письме и на конверте фамилию, адрес и свой учетный номер. **На этой серии первый тур игры заканчивается.** После подсчета очков 50 ребятам, набравшим большее количество очков, будут выданы премии, а остальным участникам, набравшим более половины общего числа очков по всем сериям, мы вышлем дипломы на память. Последний срок присылки ответов на эту серию — 25 июля. Кроме того, дается десять льготных дней для ребят, живущих в отдаленных районах. Все письма адресуйте: Москва, центр, Новая площадь, 10. «Пионерская правда». Руководителю игры «Города и годы» Самсону Глязеру.

Вместе с ответами присылайте свои отзывы о прошедших сериях и предложения для новых игр.

СТАНЦИЯ „РАДОСТНАЯ“

ПО ТИФЛИССКОЙ ДЕТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ХОДЯТ ПОЕЗДА.

24 июня в Тифлисе, в парке культуры и отдыха, открылась детская железная дорога. Эта дорога — первая в Союзе.

Она — как настоящая железная дорога, только маленького размера. Имеются две станции: «Пионерская» и «Радостная».

В поезде — три вагончика: один жесткий закрытый, другой—жесткий открытый и третий — мягкий для детей-отличников. В каждом вагончике помещается 12 ребят. Паровозик — маленький, зеленого цвета.

Обе станции и поезд обслуживают ребята-школьники. Форма у них такая же, как у настоящих железнодорожников.

В кассе продаются билеты, посадка в вагоны начинается после первого звонка. Девочки-проводники проверяют билеты. В дороге мальчик-контролер опять проверяет билеты. Словом, полный порядок. Есть чему поучиться, чтобы стать настоящим железнодорожником. У меня осталось очень хорошее впечатление об этом и я хочу поделиться им со всеми ребятами через «Пионерскую правду».

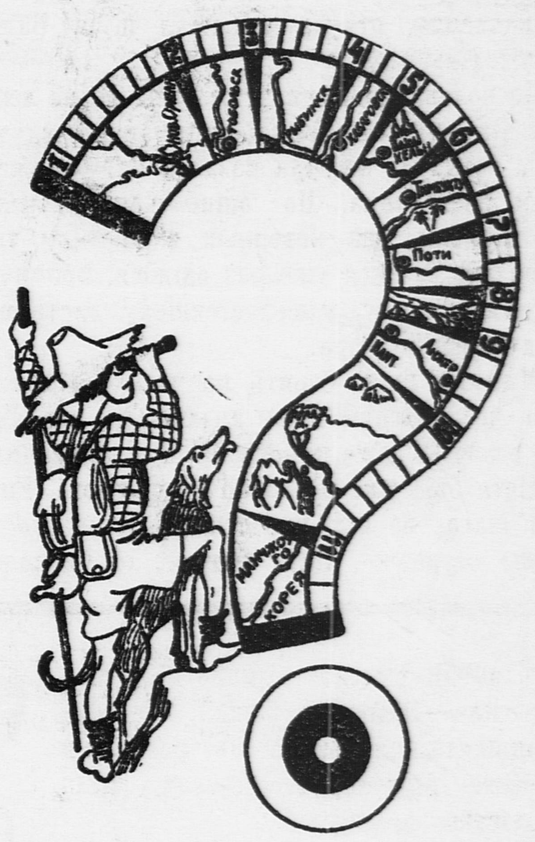
К. ВОЛКОВА.

Тифлис, 60-я школа, 4-й класс.

КАКАЯ РЕКА?

Давайте играть в новую игру—«**Чайнворд**».

Чайнворд—это цепочка слов. В этой цепочке последняя буква каждого предыдущего слова является в то же время первой буквой следующего слова.



Мы вам предлагаем разрешить наш чайнворд: «Какая река?» Пользуясь названиями городов и рисунками, отгадайте, что за реки протекают в каждом секторе нашего рисунка.

НА СЛЕТЕ ЮНЫХ АВТОДОРОВЦЕВ

У БЕЛОЙ ЧЕРТЫ

Милиционер засвистел, и грузовик, шедший на полном ходу, остановился.

— Проезда нет. Поверните обратно!— сказал милиционер.

Асфальт был разграфлен резкими белыми линиями на четыре дорожки. Люди рулетками вымеряли дистанцию: ровно полтораста метров.

И вот у зелени парка показались машины. Пестрой, блестящей гусеницей они растянулись во всю длину дороги.

Еще бы: сорок педальных и шесть моторных автомобилей участвуют в соревновании. Вот на своей голубой быстроходной машине пропыхтел Леша Зайцев—из школы имени Радищева. За ним двигается лакированный цепной автомобиль крымских пионеров, еще дальше сверкает никелированными частями моторный автомобиль семилетнего Вали Анцеловича из Ленинграда.

На яркой тульской машине сидит, сдвинув на затылок тюбетейку, Катя Овчарова. Катю обгоняет зеленый, похожий на жука, автомобиль Лени Секача, тот самый автомобиль, где от карбюратора до последней гайки—все сделано руками самого Лени.

На старте—общее волнение и оживление.

Делегаты бегают с масленками, насосами. Подкачивают шины, смазывают колеса, подливают бензин.

Водители сидят с каменными лицами, но видно, что они волнуются больше всех. Маленький Валя Анцелович не выдерживает:

— Они меня обгонят! Обязательно обгонят, вот ты увидишь, папа!

«Они»—это Леша Зайцев, Леня Секач, горьковцы с автозавода и другие владельцы моторных автомобилей.

Толпа зрителей кольцом сжимает автодром. Тут и взрослые и ребята. Милиционеры сдерживают чересчур любопытных. Но и самим милиционерам интересно поглядеть поближе на машины. Они подходят, заглядывают под «капоты», расспрашивают водителей. Водителям сейчас не до расспросов. У финиша собрались судьи с секундомерами. Пролетел на мотоцикле связист:

— Приготовились? Можно начинать!

Первые четыре машины выстраиваются у белой черты. Под восемнадцатым номером идет Толя Нагдин (Подольск), взявший областное первенство. У Толи очень спокойное лицо: он уверен, что победит. Рука—на руле, ноги—на педалях. Рядом с ним—ленинградский пионер Голубев.

Стартер махнул красным флажком:

«Вперед!»

Машины рывком выбрасываются на дорожку. Вперед вырывается Толя Нагдин на маленькой и юркой машине. Толино спокойствие оправдалось: он приходит первым с хорошим результатом: 35,2 секунды.

В следующем заезде Коля Ивков из Горького «обставляет» рекорд Нагдина. Он проходит то же расстояние за 34 секунды.

Один за другим водители ставят новые рекорды. Зрители в азарте. Ребята то-и-дело подбегают к судьям и справляются о результатах. Первенство взял **Илюша Лазарев**, прошедший 150 метров за 32,8 секунды.

Н. КАЛЬМА.

Пригласительный билет

Редакция газеты «*Пионерская правда*» и центральный штаб всесоюзного слета юных друзей Автодора

ПРИГЛАШАЮТ

всех читателей «Пионерской правды» принять участие в закрытии слета, которое состоится 11 июля в 5 часов вечера на Государственном ипподроме (Ленинградское шоссе, трамваи №№ 6, 13, 25, 1, троллейбус № 1, автобусы №№ 6, 13).

Этот билет дает право входа на закрытие слета.

Ответ. редактор А. СТРОЕВ.

Адрес редакции: Москва, центр, Новая площадь, 10. Телефоны: секретариата, массового и пионерского отделов—1-35-64, отделов культуры и информации—2-98-33, бюро расследования и художественно-иллюстрационного отдела—5-18-95. Прием в редакции—с 10 часов утра до 6 часов вечера. Газета выходит через день.
Подписная цена 1935 г.: на 1 месяц—45 к., на 3 мес.—1 р. 35 к., на 6 мес.—2 р. 70 к., на 12 мес.—5 р. 40 к.

Уполномоченный Главлита В—25124. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 657.